

Sun Odyssey
379



The Sun Odyssey 379 represents the perfect balance of ingredients that have made the Sun Odyssey range a success. The performance-oriented hull comes from the drawing boards of Marc Lombard. Special attention was given to the ease of sail handling, the ergonomics and the modern aesthetics.

Avec le Sun Odyssey 379, Jeanneau a su, dans une démarche très optimisée, reprendre les ingrédients qui font le succès de ses aînés. Le design de la carène et du pont, signé Marc Lombard, privilégie la performance, la manoeuvrabilité et l'ergonomie, avec une esthétique moderne et racée.

NEW 2012
Sun Odyssey

379



Mit der Sun Odyssey 379 ist es Jeanneau gelungen, die Erfolgsrezepte ihrer Vorgänger weiterzuentwickeln. Das Design des Kiels und des Decks wurde von Marc Lombard entworfen und steht für beste Leistung, beste Manövrierfähigkeit und formschöne Ergonomie in moderner und rassistischer Linie.


Con el Sun Odyssey 379, Jeanneau ha sabido, con un enfoque altamente optimizado, reunir los ingredientes que constituyen el éxito de sus barcos más grandes. El diseño del casco y la cubierta, diseñada por Marc Lombard, se centran en el rendimiento, la maniobrabilidad y la ergonomía, con una estética moderna y elegante.

Con il Sun Odyssey 379, Jeanneau ha saputo riprendere gli ingredienti di successo della sua tradizione, ottimizzandoli. Il design della carena e del ponte, firmato Marc Lombard, privilegia la prestazione, la manovrabilità e l'ergonomia, con un'estetica moderna e di razza.



A hull with a hard chine, a keel designed with the help of powerful software and a deep, powerful rudder ensure the speed and the stability of the Sun Odyssey 379.

Sur le plan hydrodynamique, le bouchain évolutif, la quille étudiée en simulateur numérique, et le safran à fort allongement, participent à la vitesse et à la stabilité de route du Sun Odyssey 379.



NEW 2012
Sun Odyssey

379

Was die Wasserdynamik angeht, so tragen die aufrüstbare Kimm, der digital berechnete Kiel und das stark verlängerte Ruderblatt zur Schnelligkeit und stabilen Wasserlage der Sun Odyssey 379 bei.

En el plano hidrodinámico, la sentina evolutiva, la quilla estudiada en simulador digital y la pala del timón alargada aportan velocidad y estabilidad de rumbo al Sun Odyssey 379.

Sul piano idrodinamico, la chiglia evolutiva ed il bulbo studiato con simulatore digitale e le alette laterali molto allungate, intervengono sulla velocità e sulla stabilità di rotta del Sun Odyssey 379.



Down below, comfort, space and seaworthiness are the key words. The interior design marries solid wood, stainless steel and light fabrics to provide a warm feeling. At sea, as in port, functional and practical details make the difference. A galley with numerous storage compartments, a high-capacity fridge, a large saloon table, a hanging locker in the saloon and easy conversion of seating areas to berths, everything onboard affirms the Sun Odyssey 379 as a true cruiser.

A l'intérieur, confort, volume et sens marin sont les maîtres mots. Le design, associant bois massif, inox et vaigrages clairs, reprend les matériaux traditionnels de la gamme Sun Odyssey. En navigation comme au port, l'aspect fonctionnel se traduit dans chaque détail. La cuisine en L et ses multiples rangements, la vaste glacière, la grande table de carré, la penderie à cirés et les assises utilisables en couchage, tout à bord du Sun Odyssey 379 confirme ses valeurs de vrai bateau de croisière.

NEW 2012
Sun Odyssey

379



*Folding table with bar cabinet and easy conversion into berth**
*Table repliable avec bar et transformation facile en couchette**
*Klappbarer Tisch mit Bar, einfache Umwandlung in einen Schlafplatz**
*Mesa plegable con bar y fácil transformación en cama **
*Tavolo pieghevole con bar e facilmente trasformabile in cuccetta**
*Option



Im Interieur verblühen Komfort, wohltuende Geräumigkeit und ansprechendes Design alle Seglerherzen. Das neue Design ist nach der bewährten und traditionellen Sun Odyssey-Reihe aus Massivholz, Edelstahl und heller Innenverkleidungen. Ob unterwegs oder im Hafen, alles an dieser Fahrtenyacht ist praktisch: Die Küche in L-Form, die zahlreichen Staufächer, der große Kühlschrank, der quadratische Tisch, der Schrank für Öljacken oder die in Schlafplätze umwandelbaren Sitzflächen. Unbestritten: Die Sun Odyssey 379 zeigt uneingeschränkt ihre Werte überall an Bord.

En el interior, el confort, el volumen y el ambiente náutico son las palabras clave. El diseño, que combina la madera maciza, el acero inoxidable y los revestimientos claros, retoma los materiales tradicionales de la gama Sun Odyssey. Tanto en navegación como en el puerto, el aspecto funcional se refleja en cada detalle. La cocina en forma de L y sus múltiples distribuciones, la amplia nevera, la gran mesa cuadrada, el armario para ropa de agua y los asientos utilizables como cama a bordo del Sun Odyssey 379 confirman sus valores de auténtico barco de crucero.

All'interno comfort, volume e senso del mare sono le parole chiave. Il design, che associa legno massello, acciaio inox e paglioli chiari, riprende i materiali tradizionali della gamma Sun Odyssey. In navigazione come in porto, l'aspetto funzionale si evidenzia in ogni dettaglio. La cucina a L e i suoi numerosi armadietti, la grande ghiacciaia, il grande tavolo, il guardaroba per le cerate e i sedili trasformabili, tutto a bordo del Sun Odyssey 379 conferma i suoi valori di vera barca da crociera.

NEW 2012
Sun Odyssey
379

The marine ecosystem is among the most fragile on Earth. We are acting to protect this vital resource, as our ISO 14001 certification attests. Each Jeanneau Boats benefits from the latest environmentally friendly equipment for minimal impact on plant and animal life, whether at sea or at port.

Le milieu marin est l'un des écosystèmes les plus fragiles de notre planète. Nous sommes acteurs de ces enjeux vitaux, notre certification ISO 14 001 en témoigne. Tous les voiliers Jeanneau bénéficient en série des équipements facilitant la protection de la nature en mer.

Das maritime Umfeld, ist eines der empfindlichsten Ökosysteme der Erde. Wir beteiligen uns aktiv am Schutz dieses, für uns alle lebenswichtigen Milieus. Die Zertifizierung unseres Unternehmens nach der Umweltnorm ISO 14001, belegt dies eindrucksvoll. Jedes Boot, das wir ausliefern, ist serienmäßig mit Elementen ausgerüstet, die den Schutz der Umwelt erleichtern.



Multi-functional navigation station
Table à cartes multifonctions
Multifunktionaler Kartentisch
Mesa de cartas multifunción
Tavolo da carteggio multifunzione



Fully-equipped galley
Cuisine toute équipée
Einbauküche
Cocina totalmente equipada
Cucina completamente equipaggiata



Large head compartment with shower
Grande salle d'eau avec douche
Große Nasszelle mit Dusche
Gran baño con ducha
Grande bagno con doccia

El medio marino es uno de los ecosistemas más frágiles de nuestro planeta. Nosotros somos actores de estas apuestas vitales, nuestra certificación ISO 14001 lo demuestra. Todos los veleros Jeanneau se benefician de serie de equipamientos que facilitan la protección de la naturaleza en el mar.

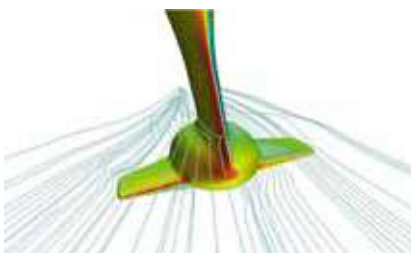
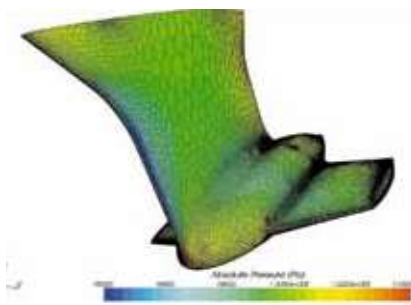
L'ambiente marino è uno degli ecosistemi più fragili del nostro pianeta. Noi partecipiamo attivamente alla sua salvaguardia, come testimonia il rispetto della norma ISO 14001. Tutte le nuove barche sono dotate, di serie, delle attrezzature che facilitano la salvaguardia dell'ambiente.



Swing keel version*
Version dériveur*
Drifter-Version*
Versión velero*
Versione deriva*



Advanced winged keel design for shoal draft version
Quille optimisée, à ailettes, pour la version PTE
Fortschrittliches Flügelkiel Design für Kurzkielversion
Quilla corta optimizada con aletas
Chiglia ottimizzata, con alette, per la versione ridotta



Sun Odyssey 379

- General specifications
- Caractéristiques techniques
- Technische daten
- Características generales
- Caratteristiche tecniche

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza fuori tutto :	11,34 m / 37' 2"
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora de casco / Lunghezza scafo :	10,98 m / 36'
Waterline length / Longueur flottaison / Länge Wasserlinie / Eslora a la flotacion / Lunghezza al galleggiamento :	10,40 m / 34' 1"
Beam / Largeur hors tout / Rumpfbreite / Manga de casco / Baglio massimo :	3,76 m / 12' 4"
Displacement / Dép. lège GTE / Verdrängung / Desplazamiento en rosca / Dislocamento leggero :	6,700 kg / 14,771 lbs
Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard / Tiefgang / Calado / Pescaggio :	1,95 m / 6' 4"
Shoal draft / Tirant d'eau PTE / Tiefgang / Calado / Pescaggio :	1,50 m / 4' 11"
Swing keel draft / Tirant d'eau dériveur / Tiefgang «dériveur» / Calado «dériveur» / Pescaggio «dériveur» :	1,10 - 2,25 m / 3' 7" - 7' 4"
Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Potencia motor / Potenza motore :	Yanmar 29 Hp / 21 kW
Cabins / Cabines / Kabinen / Cabinas / Cabine :	2 / 3
Berths / Couchages / Kojen / Camas / Cuccette :	4 / 6 + 3
Fuel capacity / Capacité carburant / Inhalt Treibstofftank / Depósito carburante / Serbatoio carburante :	130 l / 34 US gal
Water capacity / Capacité eau / Inhalt Wassertank / Depósito agua / Serbatoio acqua :	200 l / 53 US gal
Sail area / Surface voilure / Gesamtsegelfläche / Superficie velas / Superficie vele :	Standard 70 m ² / 754 Sq ft
.....	Performance Plus 70 m ² / 754 Sq ft
.....	Performance Self-Tacking 58,3 m ² / 627 Sq ft
CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbesitzertifikat / Certificación CE / Certificazione CE :	A8 / B10 / C12 (Dériveur B)
Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Marc Lombard - Jeanneau Design