

52 F



LAGOON

52 F

UNE (R)ÉVOLUTION MAJEURE DU CATAMARAN DE CROISIÈRE

Le 52 est le fruit de réflexions poussées des architectes Van Peteghem-Lauriot Prévost (VPLP), du cabinet italien Nauta Design et du bureau d'études Lagoon. Le résultat : des choix innovants et parfois radicaux en termes d'élégance, de confort, de facilité d'utilisation et bien sûr... de performances sous voiles.

A MAJOR (R)EVOLUTION IN CRUISING CATAMARANS

The 52 is the result of in depth discussions between the architects at Van Peteghem-Lauriot Prévost (VPLP), the Italian Nauta Design agency and the Lagoon design department. They led us to innovative and sometimes radical choices in terms of elegance, comfort, user-friendliness and, it goes without saying, performance under sail.

EIN WENDEPUNKT BEI FAHRTENKATAMARANEN

Die 52 ist der erfolgreichen Zusammenarbeit der Konstrukteure Van Peteghem-Lauriot Prévost (VPLP), der italienischen Agentur Nauta Design und des Lagoon-Planungsbüros zu verdanken. Ergebnis dieser gut durchdachten Planung: Innovationen und zum Teil radikale Neuerungen im Hinblick auf Eleganz, Komfort, Bedienfreundlichkeit und natürlich... Segelleistung.

LA (R)EVOLUCIÓN DEL CATAMARÁN DE CRUCERO

El 52 es fruto de una intensa reflexión realizada por los arquitectos Van Peteghem-Lauriot Prévost (VPLP), del estudio italiano Nauta Design y de la oficina técnica de Lagoon. El resultado es una serie de opciones innovadoras o, incluso, radicales en términos de elegancia, confort, facilidad de uso y, por supuesto, también de prestaciones en navegación a vela.

UNA RIVOLUZIONE PER I CATAMARANI DA CROCIERA

Il 52 è il risultato di approfonditi confronti tra gli architetti dello studio Van Peteghem-Lauriot Prévost (VPLP), l'agenzia italiana Nauta Design e il team di designer Lagoon. Il risultato: scelte innovative e talvolta radicali in termini di eleganza, comfort, facilità d'uso e naturalmente... prestazioni sotto vela.





52 F

MARC VAN-PETEGHEM

VPLP

LE MEILLEUR DES 2 MONDES

« Depuis une dizaine d'années, nous avons progressivement reculé les mâts sur nos bateaux de course, afin d'améliorer le centrage des poids et l'efficacité du plan de voilure. Le 52 est un des premiers catamarans de croisière à bénéficier de cette avancée. »

THE BEST OF BOTH WORLDS

"For the last ten years, we have gradually been moving the masts on our racing boats further aft, thus centering the weight more evenly and improving the performance of the sail plan. The 52 is one of the first cruising catamarans to benefit from this development."

DAS BESTE AUS BEIDEN WELTEN

„Innerhalb der letzten Jahre haben wir die Masten auf unseren Rennbooten zur verbesserten Gewichts-zentrierung und Effizienz des Segelplans immer weiter nach hinten versetzt. Die 52 ist einer der ersten Fahrtenkatamarane, bei dem diese Neuerung zum Einsatz kommt.“

LO MEJOR DE AMBOS MUNDOS

«En la última década, hemos ido retrasando hacia popa los mástiles de nuestros barcos de competición para centrar mejor el peso y ganar eficiencia en el plano vélico. El 52 es uno de los primeros catamaranes de crucero que incorpora también este avance.»

IL MEGLIO DEI DUE MONDI

«Nel corso degli ultimi dieci anni abbiamo gradualmente spostato gli alberi più indietro sulle nostre imbarcazioni da gara, bilanciando così con sempre maggiore precisione il peso e migliorando le prestazioni in acqua. Il 52 è uno dei primi catamarani da crociera a beneficiare di questi risultati.»





52 F

MASSIMO GINO

NAUTA DESIGN

UN INTÉRIEUR CLAIR, LUXUEUX, VRAIMENT ORIGINAL

« Notre principal objectif a été d'optimiser l'utilisation des volumes. En créant des espaces de vie plus sobres, plus clairs et plus confortables pour que propriétaire et invités se sentent "chez eux". L'utilisation de lignes horizontales continues a rendu les espaces ouverts plus fluides et plus harmonieux. »

A TRULY ORIGINAL, CLEAR AND LUXURIOUS INSIDE LAYOUT

"Our main objective has been to improve the use of space, providing sober, bright and comfortable living spaces, to suggest the "just like home" feeling for the owner and for the guests on board. The use of continuous horizontal lines without interruption gives the interior more fluent and harmonious open spaces."

EINE HELLE, LUXURIÖSE UND AUSGEFALLENE INNENAUSSTATTUNG

„Optimale Raumaussnutzung war unser oberstes Ziel. Schlichtere, hellere und komfortablere Lebensräume tragen dazu bei, dass sich Eigner und Mitsegler «zu Hause» fühlen. Durchgehende, waagerechte Linien sorgen für mehr Durchlässigkeit und Harmonie der offenen Räume.“

INTERIOR LUMINOSO, LUJOSO Y VERDADERAMENTE ORIGINAL

«Nuestro principal objetivo era optimizar el aprovechamiento de los volúmenes creando unos espacios de vida más sobrios, claros y confortables para que el propietario y los invitados se sientan como en casa. La utilización de las líneas horizontales continuas ha aportado más fluidez y armonía a los espacios abiertos.»

INTERNI CHIARI, LUMINOSI ED ESCLUSIVI

«Il nostro obiettivo principale è stato ottimizzare i volumi, creando ambienti sobri, luminosi e confortevoli, per favorire nel proprietario e nei suoi ospiti la sensazione di "sentirsi a casa". L'uso di linee orizzontali continue ha reso gli spazi più fluidi e armoniosi.»





**GRÉEMENT :
PERFORMANCE ET FACILITÉ
D'UTILISATION**

La position reculée du mât, un choix directement issu de la compétition, a de nombreux avantages.

**RIGGING:
PERFORMANCE AND
USER-FRIENDLINESS**

The decision to locate the mast further aft directly comes from racing and it has many advantages.

**TAKELAGE:
SEGELLEISTUNG UND
BEDIENFREUNDLICHKEIT**

Die hintere Mastposition, die unmittelbar aus dem Wettkampfsport hervorgeht, bietet zahlreiche Vorteile.

**JARCIA:
PRESTACIONES Y FACILIDAD DE USO**

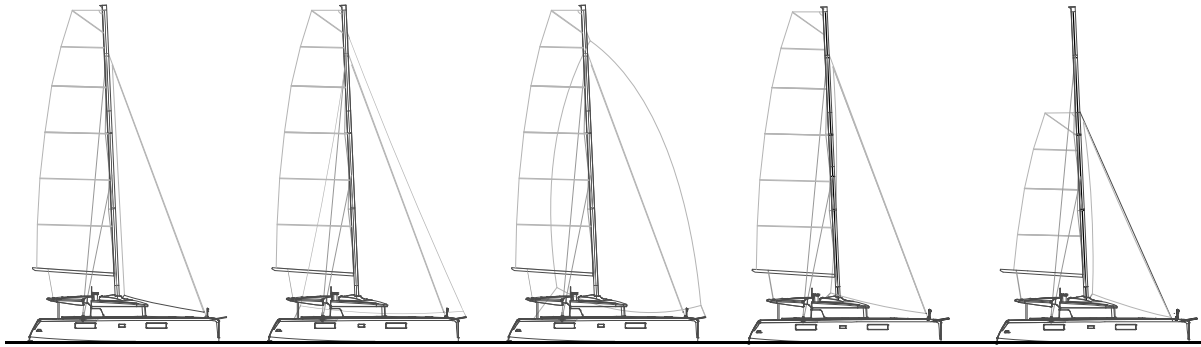
La posición del mástil, hacia atrás característica heredada de los barcos de competición, presenta numerosas ventajas.

**SARTIAME:
PRESTAZIONI E FACILITÀ D'USO**

La decisione di spostare l'albero più arretrata arriva dall'agonismo, e presenta molti vantaggi.



52 F



Le 52 marque véritablement une nouvelle ère dans la conception des catamarans de croisière hauturière. Ainsi, le choix du mât reculé permet d'envisager de nombreuses combinaisons de voilure selon le programme de chacun, au-delà de l'impressionnant potentiel de performance du bateau.

The 52 really marks a new era in the design of blue water cruising catamarans. The decision to move the mast further aft which adds to an impressive performance potential a wide possibility of sails combinations according to each one's program certainly is a good example.

Mit der 52 beginnt ein neues Zeitalter der Entwicklung von Hochsee-Fahrtenkatamaranen. Neben dem beeindruckenden Leistungs-potential des Schiffes können durch das Versetzen des Mastes nach hinten, in Abhängigkeit von den jeweiligen Gegebenheiten, zahlreiche Segelkombinationen ins Auge gefasst werden.

El 52 inaugura una nueva era en la concepción de los catamaranes de crucero. A las impresionantes prestaciones de este barco, se añade la posición retrasada del mástil, que permite numerosas combinaciones vélicas según el programa de navegación deseado.

Il 52 segna l'inizio di una nuova era nella progettazione di catamarani da crociera d'altura. La decisione di spostare l'albero in posizione arretrata offre nuove combinazioni di vela a seconda delle esigenze personali.



1



2



3



4



5

- 1 • Le foc auto-vireur pour la voile facile.
A self tacking jib for easy sailing.
Selbstwendefock für leichtes Segeln.
El foque autovirante para facilitar la navegación.
Fiocco autovirante per facilitare le manovre di vela.

- 2-3 • Dans le pack VMG, un génôis à petit recouvrement et une trinquette auto vireuse.
A small overlap genoa and a self tacking staysail come with the VMG pack.
VMG-Paket mit wenig überlappender Genua und Selbstwende-Stagssegel.
En el pack VMG, una génova con poco solapado y una trinqueta autovirante.
Nel pacchetto VMG sono incluse una genoa a ridotta sovrapposizione e una trinchetta autovirante.

- 4-5 • De puissantes voiles de portant.
Powerful downwind sails.
Leistungsstarke Vorwindsegel.
Velas potentes para el viento a favor.
Potenti vele sottovento.

A L'EXTÉRIEUR :

ELEGANCE, CONFORT ET SÉCURITÉ

Au-delà de son design aux lignes tendues qui lui confère élégance dynamique et prometteuse quant aux performances, toute la conception extérieure du 52 est axée sur le confort et la sécurité.

OUTSIDE:

ELEGANCE, COMFORT AND SAFETY

In addition to sleek taut lines that confer a dynamic elegance promising great performance, the 52's exterior design is focused on comfort and safety...

AUSSEN:

ELEGANZ, KOMFORT UND SICHERHEIT

Über das Design mit gestreckten Linien hinaus, das dynamische Eleganz und Leistungsstärke vermittelt, ist die äußere Gestaltung der 52 ganz auf Komfort und Sicherheit ausgerichtet.

EN EL EXTERIOR,

ELEGANCIA, CONFORT Y SEGURIDAD

Más allá de su diseño de líneas estiradas, que le confiere una elegancia dinámica e insinúa sus altas prestaciones, todo el exterior del 52 está concebido pensando en el confort y la seguridad.

ALL'ESTERNO:

ELEGANZA, COMFORT E SICUREZZA

Oltre all'eleganza lineare e dinamica che promette grandi prestazioni, gli esterni del 52 sono progettati intorno al comfort e alla sicurezza...

52 F







1



2



3



4

- 1 • Larges passavants et panneaux de pont flush.
Wide side decks and flush deck hatches.
Breite Seitendecks und Flush-Decksluken.
Corredores amplios en cubierta y escotillas embutidas.
Ampi ponti laterali e boccaporti a filo.
- 2 • Ensemble banquette + bossoirs à l'arrière du cockpit (option).
Optional bench seat and davits.
Sitzbank + Davits achtern im Cockpit (Option).
Conjunto banco + pescante detrás de la bañera (opcional).
Panca e gruette a prua del pozzetto (opzionali).
- 3 • Un bain de soleil modulable derrière le poste de barre.
A modular sun bathing area behind the steering station.
Verstellbare Sonnenliege hinter dem Steuerstand.
Una zona de asoleado modular detrás del puesto de mando.
Area prendisole modulare dietro la postazione del timoniere.
- 4 • Le cockpit de plain pied avec le carré.
The cockpit is at the same level as the salon.
Das Cockpit ist mit dem Salon auf gleicher Ebene.
La bañera queda en el mismo plano que la cabina.
Il pozzetto è collocato a livello del salone.
- Zone de repas à tribord et zone « farniente » à bâbord.
A meal area to starboard and a relaxing "lazy boy" to port.
Essbereich an Steuerbord und Bereich zum Ausruhen an Backbord.
Una zona comedor a estribor y una zona para relajarse a babor.
Area pranzo a tribordo e zona relax a babordo.

A L'INTÉRIEUR : CONFORT, ESPACE, LUMIÈRE...

La collaboration Nauta Design - Lagoon s'exprime par l'association de formes résolument géométriques à des matériaux luxueux et chaleureux en exploitant parfaitement les volumes.

Quel que soit le nombre de cabines choisi (3, 4, 5 ou 6) chacune a sa propre personnalité et sa salle d'eau privée avec douche indépendante.

INTERIORS: COMFORT, SPACE, LIGHT...

The collaboration between Nauta Design and Lagoon is easily detected in the association of geometric forms with luxurious, "warm" materials, while optimizing the use of space.

Whatever number of cabins you choose (3, 4, 5 or 6), each has its own personality and a private bathroom with independent shower.

INNEN: KOMFORT, PLATZ, LICHT...

Die Zusammenarbeit zwischen Nauta Design und Lagoon findet ihren Ausdruck in der Kombination von streng geometrischen Formen und luxuriösen, warmen Materialien unter optimaler Ausnutzung des Raumes.

Unabhängig von der gewählten Kabinenanzahl (3, 4, 5 oder 6) hat jede Kabine ihren eigenen Charakter und einen eigenen Waschraum mit separater Dusche.

EN EL INTERIOR, CONFORT, ESPACIO, LUZ...

La colaboración entre Nauta Design y Lagoon se plasma en la combinación de formas marcadamente geométricas con materiales lujosos y cálidos que aprovechan al máximo los volúmenes.

Cualquiera que sea el número de camarotes escogido (3, 4, 5 o 6) cada uno tiene su propia personalidad y su aseo privado con ducha independiente.

INTERNI: COMFORT, SPAZIO, LUCE...

La collaborazione tra Nauta Design e Lagoon si esprime nella fusione di forme marcatamente geometriche con materiali «caldi» e lussuosi, ottimizzando al tempo stesso l'uso degli spazi.

Qualunque sia il numero di cabine che preferite (3, 4, 5 o 6), ciascuna ha la sua personalità e un bagno privato con doccia indipendente.

Le carré en « U », avec une table de repas pour 8 personnes.

The "U" shaped salon, with a dining table for 8.

Der U-förmige Salon, mit einem Esstisch für 8 Personen.

La cabina en «U», con una mesa para comer de 8 personas.

Il salone a «U», con un tavolo da pranzo per 8.

52 F







1



2



3



1 - 2 • La cuisine est bien sûr entièrement équipée : un grand réfrigérateur, un congélateur, une plaque de cuisson 4 feux, un grand four...

Of course, the galley is fully equipped: a large fridge, a deep freezer, a 4 burner hob, a large oven...

Die Pantry ist selbstverständlich komplett ausgestattet: mit einem großen Kühlschrank, einem Gefrierschrank, einem Kochfeld mit 4 Brennern, einem großen Backofen...

Por supuesto, la cocina está totalmente equipada: un gran refrigerador, un congelador, una placa de cocción de 4 calentadores, un gran horno...

Naturalmente, anche la cucina è interamente equipaggiata: un grande frigorifero, un capiente congelatore, un fornello a 4 fuochi, un forno spazioso...

3 • La table à cartes : un véritable bureau.

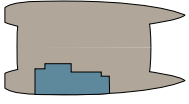
The chart table: a veritable desk.

Der Kartentisch: ein richtiger Schreibtisch.

La mesa de cartas de navegación: un verdadero escritorio.

Il tavolo da carteggio: una vera scrivania.

52 F





- La suite du propriétaire avec son bureau, sa cabine et sa salle d'eau indépendante : pas de commentaire !

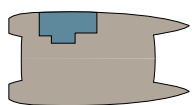
The owner's suite with its desk, its cabin and separate bathroom: no comment!

Die Eignerkabine mit ihrem Schreibtischbereich, ihrer Koje und ihrem separaten Waschraum: kein Kommentar!

La suite principal con su oficina, su camarote y su baño independiente: ¡sin comentarios!

La suite dell'armatore con il suo angolo ufficio, la cabina e il bagno indipendente: le parole non bastano!

52 F



La cabine VIP à l'arrière bâbord , avec son accès direct au cockpit.

The VIP aft cabin to port with its direct cockpit access.

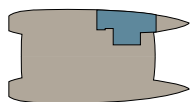
Die VIP-Kabine an Backbord mit Direktzugang zum Cockpit.

El camarote VIP detrás a babor con su acceso directo a la bañera.

La cabina VIP di poppa a babordo con il suo accesso diretto al pozzetto.



52 F



La cabine VIP avant à bâbord : une entrée avec penderies, placards et bureau, et bien sûr une salle d'eau indépendante.

The VIP front cabin to port: an entrance with hanging lockers, cupboards and desk, and of course a private bathroom.

Die vordere VIP-Kabine an Backbord: ein Eingang mit Kleider- und Wandschränken, mit Schreibtisch und natürlich mit separatem Waschraum.

El camarote VIP delantero a babor: una entrada con roperos, armarios y oficina, y por supuesto un baño independiente.

La cabina VIP di prua a babordo: ingresso con guardaroba, armadi e scrivania, e naturalmente un bagno indipendente.



**CARÈNES / HULL SHAPES /
RUMPFFORM / CASCOS / SCAFI**

01 - Des entrées fines pour la performance.
Fine entries for sailing performance.
Kleine Eintrittswinkel für mehr Leistung
Entradas finas para mejorar el rendimiento.
Sottili scanalature per le massime prestazioni in mare.

02 - La nacelle en aile de mouette pour un passage dans la vague en douceur.
The "Gullwing shaped" bridgedeck for a smooth passage in the waves.
Brückendeck im Möwenflügeldesign für geschmeidiges Eintauchen in die Welle.
La plataforma central en forma de ala de gaviota para salvar las olas suavemente.
La piatta forme centrale ad ala di gabbiano per la massima fluidità negli spostamenti tra le onde.

Des poids centrés (réservoirs eau douce et gasoil au centre) : tangage limité.
Well centered weights (fresh water and fuel tanks are in the center of the boat): very little pitching.
Zentrierte Gewichtsverteilung (Trinkwasser- und Dieseltanks sind in der Bootsmittle): weniger Stampfen.
Pesos centrados (depósitos de agua potable y gasóleo al centro): menos cabeceo.
Pesi ben centrati (serbatoi di acqua fresca e carburante al centro della barca): beccheggio limitato.

01 02



**GRÉEMENT / RIG / TAKELAGE /
JARCIA / SARTIAME**

03 - Mât reculé, bôme courte, grand triangle avant : un plan de voilure plus équilibré, moins de tangage.
Aft positioned mast, short boom, large fore triangle: a well balanced sail plan that reduces pitching.
Achtern stehender Mast, kurzer Baum, großes Vorsegeldreieck: ein besser ausgeglichener Segelplan, weniger Stampfen.
Mástil posicionado hacia atrás, botavara corta, gran triángulo delantero: un plano vélico más equilibrado, menos cabeceo.
Albero arretrato a poppa, boma corto, grande triangolo a prua: un piano di vela più bilanciato per ridurre il beccheggio.

**COCKPIT / COCKPIT / COCKPIT /
BAÑERA / POZZETTO**

04 - Le cockpit dispose de nombreux équipements extérieurs (réfrigérateur, évier, poubelle etc).
The cockpit offers various equipments (refrigerator, sink, garbage can...)
Das Cockpit verfügt über eine umfangreiche Außenausstattung (Kühlschrank, Spülbecken, Mülleimer usw.)
La bañera dispone de numerosos equipamientos (refrigerador, fregadero, basurero, etc.)
Il pozzetto offre diverse funzionalità (frigorifero, lavandino, cestino della spazzatura...)

05 - Un accès direct au fly bridge et aux passavants : sécurité.
A direct access to the fly bridge and the side decks for safety.
Direktzugang zur Flybridge und zu den Seitendecks für mehr Sicherheit.
Un acceso directo al flybridge y a los corredores de cubierta: seguridad.
Accesso diretto al flybridge e ai ponti laterali per la massima sicurezza.



06 - Possibilité de rangement de la table dans le plafond.
The cockpit table can be stowed away in the ceiling.
Wegräummöglichkeit für den Tisch in der Aufbaudecke.
Posibilidad de guardar la mesa en el cielo de la bañera.
Il tavolo del pozzetto può essere riposto nel vano del soffitto.

**JUPES / TRANSOM PLATFORMS /
HECKPLATTFORMEN /
FALDONES / PLANCE**

07 - Un accès facile depuis l'annexe.
Easy access from a tender.
Mit Plattform für leicht zugängliches Beiboot.
Un atracado fácil desde el anexo.
Per accedere facilmente dell'imbarcazione.

08 - Une échelle de bain repliable avec 2 mains courantes intégrées et ergonomiques.
A folding swim ladder with 2 ergonomically designed, integrated handrails.
Klappbare Badeleiter mit 2 integrierten, ergonomischen Handläufen.
Una escalera de baño plegable con 2 barandillas integradas y ergonómicas.
Scaletta pieghevole con due corrimano ergonomici integrati.



52 F

**FLY BRIDGE / FLY BRIDGE /
FLYBRIDGE / FLYBRIDGE /
FLYBRIDGE**

- 09** - Toutes les manœuvres sont regroupées à portée de main immédiate.
All maneuvers are grouped and within easy reach.
Alle Manövierelemente sind in unmittelbarer Nähe zentral zusammengefasst.
Todos los controles están reunidos al alcance de la mano.
Tutte le manovre riunite a portata di mano.
- 10** - Pour une parfaite visibilité, la colonne de barre à roue a trois positions : au centre, à bâbord et à tribord.
The steering pedestal can be locked in 3 positions for a perfect visibility: in the center, to port and to starboard.
Für optimale Sicht kann die Steuersäule drei Positionen einnehmen: Mitte, Backbord und Steuerbord.
Para una visibilidad perfecta, la columna de la barra de mando tiene tres posiciones al centro, a babor y a estribor.
La colonnina del timone può essere ruotata in 3 direzioni per la massima visibilità: centrale, a babordo o a tribordo.

- 11** - 2 panneaux ouvrants pour la ventilation du cockpit.
2 opening hatches for the cockpit ventilation.
2 Ausstellfenster zur Lüftung des Cockpits.
2 paneles abribles para la ventilación de la bañera.
2 boccaporti apribili per la ventilazione del pozzetto.
- 12** - Grand bimini (option) avec échelles d'accès et zones de circulation.
The large optional bimini is equipped with steps and circulation areas.
Großes Bimini-Hardtop (Option), mit Zugangsstufen und begehbaren Bereichen.
Gran bimini (opcional) con escaleras de acceso y zonas de circulación.
Grande bimini opzionale equipaggiato con scalini d'accesso e aree di circolazione.

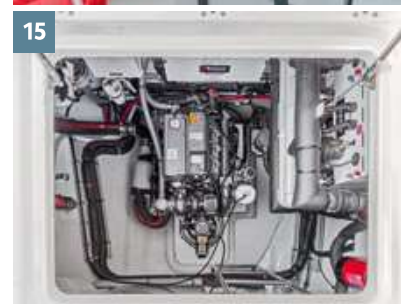
**COCKPIT AVANT/ FORWARD
COCKPIT / VORDERES COCKPIT /
BAÑERA DE PROA / POZZETTO
DI PRUA**

- 13** - Farniente et intimité.
Relax in privacy.
Müßiggang und Privatsphäre.
Descanso e intimidad.
Relax e riservatezza.

- 14** - Sous la banquette, un grand compartiment technique.
A large technical compartment is located under the seats.
Großes Technikabteil unter der Sitzbank.
Bajo el banco, un gran compartimento técnico.
Sotto la panca, un ampio scomparto tecnico.

**MÉCANIQUE / MECHANICAL /
MASCHINENTEILE / MECÁNICA /
MECCANICA**

- 15** - Des moteurs très accessibles et des compartiments parfaitement insonorisés.
Extremely accessible engines and perfectly sound insulated compartments.
Leicht zugängliche Motoren und bestens schallisolierte Maschinenräume.
Fácil acceso a los motores en compartimentos perfectamente insonorizados.
Ampio accesso ai motori e compartimenti perfettamente isolati.



Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.
This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/ accessories.
Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Este documento no es contractual - los barcos expuestos pueden incluir equipamientos y/o accesorios opcionales
Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possono includere attrezzature opzionali.

EQUIPEMENT

Lagoon propose trois niveaux d'équipement : Essential, Cruising ou Comfort selon les goûts et le programme de chaque armateur...

Essential : les options indispensables pour profiter pleinement de son Lagoon à un prix étudié.

Cruising : davantage d'équipement pour plus de confort.

Comfort : équipé pour la grande croisière, votre Lagoon intègre tous les équipements nécessaires pour partir loin et longtemps.

EQUIPMENT

Lagoon offer three levels of equipment: Essential, Cruising or Comfort depending on the taste and the sailing schedule of the owners ...

Essential: the indispensable options to enjoy one's Lagoon to the full for an accessible price.

Cruising: extra equipment for a bit more comfort.

Comfort: equipped for long distance cruising, your Lagoon includes all the equipment required for a prolonged and distant cruise.

AUSSTATTUNG

Der Eigner kann bei der Bestellung seiner Lagoon zwischen den drei Ausstattungsvarianten Essential, Cruising oder Comfort wählen – ganz seinen individuellen Bedürfnissen und seinem Törnprogramm entsprechend. **Essential**: Alle Optionen, die man braucht, um das Potenzial der Lagoon zu einem vernünftigen Preis nutzen zu können.

Cruising: Extraausstattungen für mehr Komfort

Comfort: Ein umfangreiches Paket an Zusatzausrüstungen, die dann Sinn geben, wenn Sie lange und weit mit Ihrer Lagoon segeln wollen.

EQUIPAMIENTO

Lagoon propone tres niveles de equipación: Essential, Cruising o Comfort según los gustos y el programa de cada armador...

Essential: las opciones indispensables para disfrutar plenamente de su Lagoon con un precio estudiado.

Cruising: más equipación para mayor comodidad.

Comfort: equipado para los grandes cruceros, su Lagoon dispone de toda la equipación necesaria para viajes largos y lejanos.

ALLESTIMENTO

Lagoon propone tre tipi di allestimento: Essential, Cruising e Comfort, secondo i gusti e il programma di viaggio di ogni armatore...

Essential: l'equipaggiamento indispensabile per godere pienamente del proprio Lagoon ad un prezzo studiato.

Cruising: più optional per un maggiore confort.

Comfort: armato per grandi crociere, il vostro Lagoon è fornito con tutte le dotazioni necessarie per lunghe crociere verso mete lontane.

52 F



3 + 3

VERSION 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU

Luxe et espace... une coque entièrement dédiée à la cabine propriétaire, 2 autres grandes cabines, un carré spacieux...

3 CABINS / 3 BATHROOMS VERSION

Luxury and space... A hull entirely devoted to the owner's cabin, 2 other large cabins and a spacious saloon...

AUSFÜHRUNG 3 KABINEN / 3 WASCHRÄUME

Luxus und viel Platz... Ein Rumpf, der gänzlich der Eignerkabine vorbehalten ist, 2 weitere großzügige Kabinen, ein geräumiger Salon...

VERSIÓN 3 CAMAROTES / 3 ASEOS

Lujo y espacio... un casco totalmente dedicado al camarote principal, 2 camarotes grandes para invitados, una bañera espaciosa...

VERSIONE 3 CABINE / 3 BAGNI

Spazio e raffinatezza... uno scafo interamente dedicato alla cabina dell'armatore, 2 grandi cabine supplementari e un ampio salone.



4 + 4

VERSION 4 CABINES / 4 SALLES D'EAU

A chaque cabine sa personnalité, à vous de choisir celle qui vous correspondra le mieux.

4 CABINS / 4 BATHROOMS VERSION

Each cabin has its own character: it's for you to choose which suits you the best.

AUSFÜHRUNG 4 KABINEN / 4 WASCHRÄUME

Jede Kabine hat ihren eigenen Charakter; Sie können wählen, welche am besten zu Ihnen passt.

VERSIÓN 4 CAMAROTES / 4 ASEOS

Cada camarote tiene su propia personalidad: ¡elija el que más le guste!

VERSIONE 4 CABINE / 4 BAGNI

Ciascuna cabina ha la sua personalità: a voi la scelta della vostra preferita.



5 + 5

VERSION 5 CABINES / 5 SALLES D'EAU

Le rêve des grandes familles, tout en conservant la suite propriétaire et une grande cabine invité.

5 CABINS / 5 BATHROOMS VERSION

A dream come true for large families, while still keeping the owner's suite and a large guest cabin.

AUSFÜHRUNG 5 KABINEN / 5 WASCHRÄUME

Der Traum aller Großfamilien unter Beibehaltung der Eignerkabine und einer geräumigen Gästekabine.

VERSIÓN 5 CAMAROTES / 5 ASEOS

El sueño de las familias numerosas, con una suite principal y un gran camarote para invitados.

VERSIONE 5 CABINE / 5 BAGNI

Il sogno di tutte le famiglie più numerose, mantenendo comunque la suite dell'armatore e un'ampia cabina per gli ospiti.



6 + 6

VERSION 6 CABINES / 6 SALLES D'EAU

Pour les grandes familles et/ou le charter.

6 CABINS / 6 BATHROOMS VERSION

For large families and/or charter.

AUSFÜHRUNG 6 KABINEN / 6 WASCHRÄUME

Für große Familien und/oder Charter.

VERSIÓN 6 CAMAROTES / 6 ASEOS

Para familias numerosas y/o charter.

VERSIONE 6 CABINE / 6 BAGNI

Per le famiglie numerose e/o noleggio.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur hors tout..... 15,84 m / 52'
- Bau maximum.....8,74 m / 28'8"
- Tirant d'eau..... 1,55 m / 5'1"
- Tirant d'air.....27,97 m / 91'9"
- Déplacement léger (CE).....26,03 t / 57,403 Lbs
- Surface de voile au près.....156 m² / 1,679 sq.ft.
- Motorisation standard.....2 x 57 CV saildrive
- Carburant.....2 x 496 l / 2 x 131 US gal.
- Eau douce.....4 x 240 l / 4 x 63 US gal.
- Architecte naval.....VPLP
- Design intérieur.....Nauta Design

MAIN CHARACTERISTICS

- Length overall.....15,84 m / 52'
- Maximum beam.....8,74 m / 28'8"
- Draft.....1,55 m / 5'1"
- Mast height above waterline.....27,97 m / 91'9"
- Light displacement (CE).....26.03 t / 57,403 Lbs
- Total sail area close hauled.....156 m² / 1,679 sq.ft.
- Standard engine size.....2 x 57 HP sail drive
- Fuel capacity.....2 x 496 l / 2 x 131 US gal.
- Fresh water capacity.....4 x 240 l / 4 x 63 US gal.
- Naval Architects.....VPLP
- Interior design.....Nauta Design

HAUPTMERKMALE

- Länge über Alles.....15,84 m / 52'
- Breite über Alles.....8,74 m / 28'8"
- Tiefgang.....1,55 m / 5'1"
- Masthöhe über der Wasserlinie.....27,97 m / 91'9"
- Verdrängung (CE).....26,03 t / 57,403 Lbs
- Segelfläche am Wind.....156 m² / 1,679 sq.ft.
- Standardmotoren.....2 x 57 HP sail drive
- Treibstofftank.....2 x 496 l / 2 x 131 US gal.
- Wassertank.....4 x 240 l / 4 x 63 US gal.
- Konstrukteure.....VPLP
- Innenarchitektur.....Nauta Design

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora.....15,84 m / 52'
- Manga.....8,74 m / 28'8"
- Calado.....1,55 m / 5'1"
- Altura del mástil por encima de la flotación.....27,97 m / 91'9"
- Desplazamiento (CE).....26,03 t / 57,403 Lbs
- Superficie velica de cenida.....156 m² / 1,679 sq.ft.
- Motores estándar.....2 x 57 CV saildrive
- Capacidad de carburante.....2 x 496 l / 2 x 131 US gal.
- Capacidad de agua.....4 x 240 l / 4 x 63 US gal.
- Arquitectos.....VPLP
- Diseño de interior.....Nauta Design

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Lunghezza fuori tutto.....15,84 m / 52'
- Larghezza fuori tutto.....8,74 m / 28'8"
- Pescaggio.....1,55 m / 5'1"
- Altezza albero sopra il galleggiamento.....27,97 m / 91'9"
- Dislocamento (CE).....26,03 t / 57,403 Lbs
- Superficie velica di bolina.....156 m² / 1,679 sq.ft.
- Motori standard.....2 x 57 CV saildrive
- Capacidad de carburante.....2 x 496 l / 2 x 131 US gal.
- Acqua dolce.....4 x 240 l / 4 x 63 US gal.
- Architetti.....VPLP
- Interior design.....Nauta Design



LAGOON

162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com