



SPECIFICATIONS



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Stock Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

- Mains courantes : En bois massif sur le rouf.
- Cale-pied fixes : 2 en bois.
- Bailie à mouillage : Moulée avec le pont, auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt Bd + Td.
- Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filières ouvrantes avec croche.
- Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.
- Autres : Rail de fargue en bois massif.

- *Hand rails: Solid wood handrails on coachroof.*
- *Fixed toe rails: 2, wooden*
- *Anchor locker: Moulded into the deck, self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Bow pulpits Port + Starboard*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket and opening life-lines with hook*
- *Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines.*
- *Other: Solid wooden toe-rail.*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 1
- Nables eau : 2
- Cadène sur roof pour écoute de GV
- Rails de foc auto-vireur avec chariot.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organisateurs, 4 (tribord) et 5 (bâbord) réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 2 winches de drisses.
- Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.
- Capot de descente en polyester

- *Shroud chain-plates: Single chainplate for cap shrouds and lower shrouds.*
- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor*
- *Chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleats: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 2*
- *Chainplate on roof for Mainsail sheet*
- *Self tacking jib track with car.*



- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables.*
- *Deck organizers: 2 deck organizers, 4-sheave (starboard) and 5-sheave (port) for halyard, sheet, and reef line returns.*
- *Halyard winches: 2 halyard winches*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Polyester slidin hatch cover.*

COCKPIT

- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : A roue.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Commande et tableau moteur sur poste de barre tribord.
- Compas : 2 sur colonne.
- Instrumentation : Au poste de barre (bâbord et tribord). (option)
- Boîte à gaz : Le coffre arrière babord.
- Porte ar : Basculante avec échelle de baignoire inox télescopique intégrée.
- Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié sous la porte arrière.
- Douchette : Eau froide.
- Alimentation de quai : Prise étanche dans le cockpit.
- Echelle de bain : Echelle de bain inox télescopique.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with gas struts and fixings for padlocks.*
- *Helm: Wheel*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine control: Engine controls and control panel at helm position.*
- *Compasses: 2 on columns*
- *Instrumentation: At helm position (port and starboard)*
- *Gas locker: Port aft locker*
- *Stern door: Swings up, with built-in telescopic stainless bathing ladder*
- *BIB locker: Life raft stows in dedicated locker fitted with ram below stern door.*
- *Shower: Cold water*
- *Shore supply: Watertight socket in cockpit*
- *Bathing ladder: Telescopic stainless bathing ladder*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de navigation, de mouillage, de hune.
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.

- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoute de Grand Voile et de foc, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: Navigation, anchor and masthead lights.
- Topping lift: Boom topping lift cleat
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds.
- Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and jib sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, furling line, downhaul tackle.
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.
- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi clair, Massif Moabi clair.
- Planchers : Stratifiés Moabi.
- Portes : Munies de serrures double pennes antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
- Versions : 2 cabines/3 cabines, 1 ou 2 salles d'eau, cuisine en long ou en L.

- Woodwork: Real wood veneer in light Moabi, solid light Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: White painted head-liner.
- Versions: 2 cabins/3 cabins, 1 or 2 heads, longitudinal or L-shape galley

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 4 hublots fixes carrés.
- Rouf fixe : 2 grands hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrant munis de rideaux.
- Panneaux : 4 panneaux de pont.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.

- Hull: 4 fixed saloon ports
- Coachroof, fixed: 2 large fixed ports
- Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains
- Hatches: 4 deck hatches
- Lighting: Numerous spots and reading lights.

DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches en bois incurvées.
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérin.
- Rangements : Rangement de la porte dans les aménagements.
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous le plancher de descente.

- Steps: Curved wooden steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas strut.
- Storage: Door stows in installations
- Hand rails: 2
- Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 x 140 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
 - Sous la couchette.
 - Equipet sur flanc de coque.
 - 1 penderie avec étagères.
 - Boîte à chaussures dans le podium.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- Berth: 200 x 140 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Storage
 - Below berth.



- Cubby-hole along side of hull.
- Hanging locker with shelves
- Shoe locker in podium
- Water tank: Below berth
- Access: To navigation instrument transducers

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en polyester.
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et 1 porte.
- Miroir : Grand miroir.
- Ventilation : Par hublot.
- Autres : Dérouleur papier toilette.

- WC: Manual sea toilet
- Wash-basin: Wash-basin unit with basin in polyester.
- Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.
- Drain: Direct, via an electric pump.
- Cupboards: 1 high-level 1-door storage unit with mirror
- Mirror: Large mirror
- Ventilation: Via port-hole.
- Other: Toilet roll holder.

CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord et/ou tribord selon version.
- Banquette centrale : Coulissante (opt).
- Table : Avec abattants.
- Rangements : selon version
- Epontille de mât : En Inox.

- Saloon banquette: U-shaped banquette on port or starboard side depending of version.
- Central banquette: Sliding (option)
- Table: With flaps
- Storage depending on version
- Mast foot: Stainless

CUISINE / GALLEY

- Configurations : Longitudinale ou en L selon version.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse «Corian®» dont une servant de planche à découper.
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan et plateau de protection escamotable et amovible en «Corian®».
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
- Réfrigérateurs : Réfrigérateur électrique 12 V.
- Rangements : selon version
- Poubelle : Tri sélectif .

- Configurations: Longitudinal or L-shape, depending on version
- Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.
- Sink: Stainless, twin bowls with GCorian®C synthetic resin covers, one of which can be used as a chopping board
- Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.
- Gas cooker: 2-burner cooker with oven on gimbals, and removable folding protective cover in 'Corian®'
- Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.
- Refrigerators: 12 V electric refrigerator
- Storage depending on version
- Waste bin: Sort compartments

TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Selon version
- Seat: depending on version



CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : 194 x 140 cm environ.
- Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Sous couchette tribord.
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements:
 - Rangement au pied de la penderie avec trappe sur charnière.
 - 1 penderie double avec étagère et tringle pour cintre.
 - Equipet le long du vaigrage avec fargue.
- Accès : Cache direction en Moabi amovible sur charnière.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.

- Berth: 194 x 140 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Fuel tank: Beneath berth, starboard side.
- Water tank: Beneath berth, port side.
- Storage:
 - Storage at base of hanging locker with hinged lid
 - Double hanging locker with shelf and rail for coat hangers
 - Cubby-hole along hull liner with fiddle.
- Steering gear access: Hinged removable cover in Moabi
- Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 30cv (22kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés selon version.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- Engine power: 30 hp (22 kW)
- Transmission: Sail-drive
- Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.
- Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.
- Fuel filter: Fuel filter with water separator.
- Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.
- Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.
- Alternator: Alternator with battery isolator.
- Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.
- Bilge: Separate engine bilge.
- Access: Access to the engine from front and both sides, depending on version.
- Propeller: Twin blade, fixed.
- Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard : Intégré dans la quille, accès à la crépine.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.

- *Water tanks: 1 polyethylene water tank with inspection holes and gauges.*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump: Sump built into keel, access to strainer*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped direct to the sea."*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

- Circuit : 12 V.
- Tableau : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- Prise : 12V dans le tableau électrique.
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar td.

- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel: 15 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per battery set in aft stbd cabin*

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*



A



B



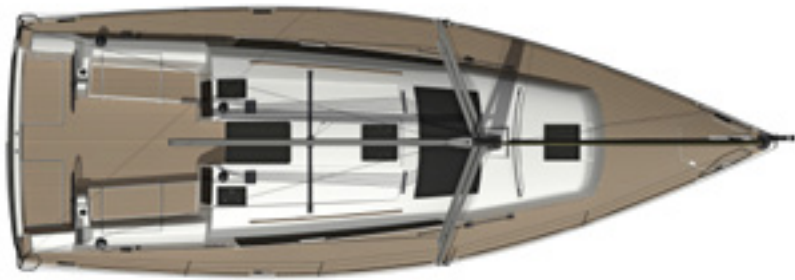
C



D



E



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 11.25 m

Longueur de coque / Hull length : 10.96 m

Longueur flottaison / Waterline length : 9.90 m

Largeur coque / Max beam : 3.85 m

Déplacement léger / Light displacement : 7060 Kg

Tirant eau / Draft : 1.90 m (1.60 m opt.)

Pois lest / Keel weight : 1850 Kg

Capacité Go / Fuel tank capacity : 200 L

Capacité eau / Water tank capacity : 380 L

Puissance moteur / Engine power : 30 hp

Surface voiles / Sail area : 58 m² (Max 69m²)

GV / Mainsail : 36 m² (Max 38m²)

Génois / Genoa : 22 m² (Max 31m²)

I : 13.9 m

J : 3.83 m

P : 13.37 m

E : 4.5 m

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2015. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Dufour Yachts SAS 2015. All rights reserved.



DUFOUR
YACHTS

LE ROCHELLE

www.dufour-yachts.com

382
DUFOUR
GRANDLARGE

FLEXIBLE INNOVATOR



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE



COMFORTABLE PERFORMANCES

SPACIEUX, FONCTIONNEL, MODERNE...

Vaste cockpit, grande porte de tableau arrière, le Dufour 382 a été conçu pour maximiser le confort à bord quelles que soient les conditions de navigation.

Le plan de voilure moderne avec sa grand voile entièrement lattée et son foc auto-vireur pourront satisfaire les navigateurs en recherche de performance et dynamisme, tout en offrant un contrôle et une facilité de manœuvre optimale.

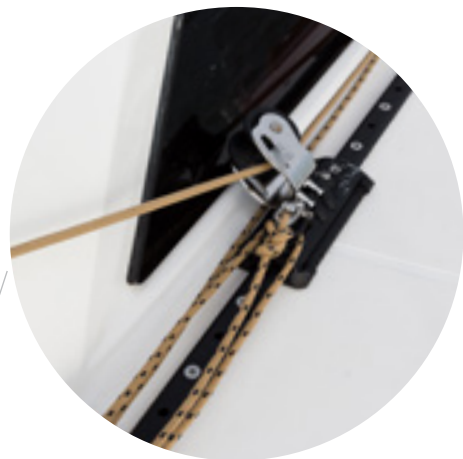
SPACIOUS, FUNCTIONAL, MODERN...

Wide cockpit and spacious aft platform offer maximum comfort in all conditions : sailing and at anchor.

The modern rig layout with the self-tacking jib and the full batten mainsail will satisfy sailors in seek of performance and dynamism, while ensuring an effortless approach and a guarantee of safety.



FIXED BOW-SPRIT



GENOA RAILS +
SELF-TACKING JIB



ELEGANT AND WELCOMING

LA VIE AU MOUILLAGE

Le plan de pont dégagé et épuré facilite les déplacements à bord, et libère un grand espace de détente au mouillage.

Son vaste tableau arrière et son échelle intégrée lui confère un style raceur en position relevée, et est des plus fonctionnels en garantissant un accès à l'eau des plus aisés.

LIFE AT ANCHOR

The free and clean deck layout facilitates the flow on board and provides great space for relaxing areas while at anchor.

The wide aft platform with integrated ladder gives her great style in upper position, and offers maximum functionality and a comfortable access to water.



DECK PANNELS ENSURE
MAXIMUM NATURAL LIGHT



REMOVABLE PILOT SEAT



A SMART PROJECT

CUISINE LONGITUDINALE

Le Dufour 382 surprendra par le génie apporté au design de ses aménagements. Ce Grand Large innovant vous est proposé en 6 versions distinctes, avec ses vastes combinaisons de cuisines, cabines et salles d'eau.

Toujours en quête de fonctionnalité et de confort, les ingénieurs Dufour Yachts ont surpassé leur créativité sur l'ergonomie de la table de carré; entièrement modulable, elle s'adapte parfaitement aux différents moments de la journée.

Longue d'un mètre en navigation pour optimiser l'espace et faciliter les déplacements à bord, elle s'étendra jusqu'à 1.40 mètres en position dînatoire et permettra d'accueillir jusqu'à 8 convives.

LONGITUDINAL GALLEY

Successor of the great Dufour 380, but even more... The Dufour 382 will surprise for its smart design. This inventive Grand Large is proposed with 6 distinct layouts, allowing a wide range of combinations from galleys, to cabins and heads set-ups.



Always in quest for more functionality and comfort, Dufour Yachts engineers have over-passed their creativity on the lounge table ergonomic; entirely modular, it perfectly adapts to different kinds of use: 3.28 feet long in daily use to optimise space and facilitate the flow on board, it extends up to 4.59 feet in "eating" position, giving all the space needed to welcome up to 8 guests.

The Dufour 382 is definitely a highly versatile yacht, which will satisfy all navigators needs.



HIGH CAPACITY
FRIDGE AND FREEZER



INGENIOUS MODULARITY

CUISINE TRADITIONNELLE EN "L"

Cap vers la flexibilité, le Dufour 382 est également disponible avec une cuisine en "L".

Cette liberté de choix unique sur le marché permettra de répondre aux habitudes des propriétaires souhaitant profiter d'une cuisine traditionnelle.

Ainsi, le Dufour 382 Grand Large a été pensé pour s'adapter à tous vos besoins. Il ne suffit que de choisir le vôtre.

"L" SHAPE GALLEY

Heading to flexibility, the Dufour 382 is also available with an "L" galley kitchen.

This main choice aims to better satisfy owners attracted by a more traditional layout.

Though, the Dufour 382 has been thought to adapt to all your needs. Simply choose yours.



COMFORTABLE
STORAGE SPACE

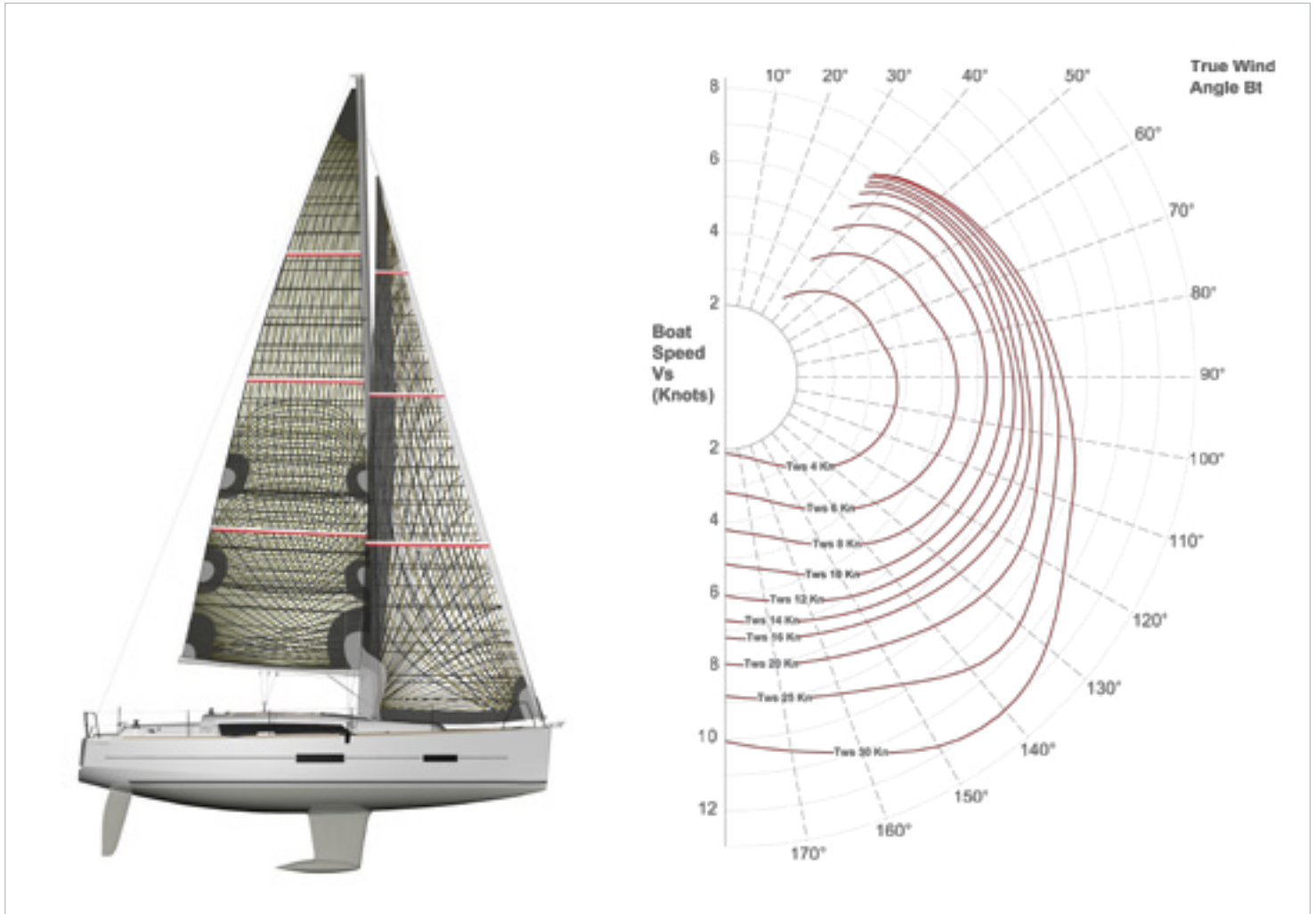


ELEGANT WOODWORK



D 382 SPECIFICATIONS

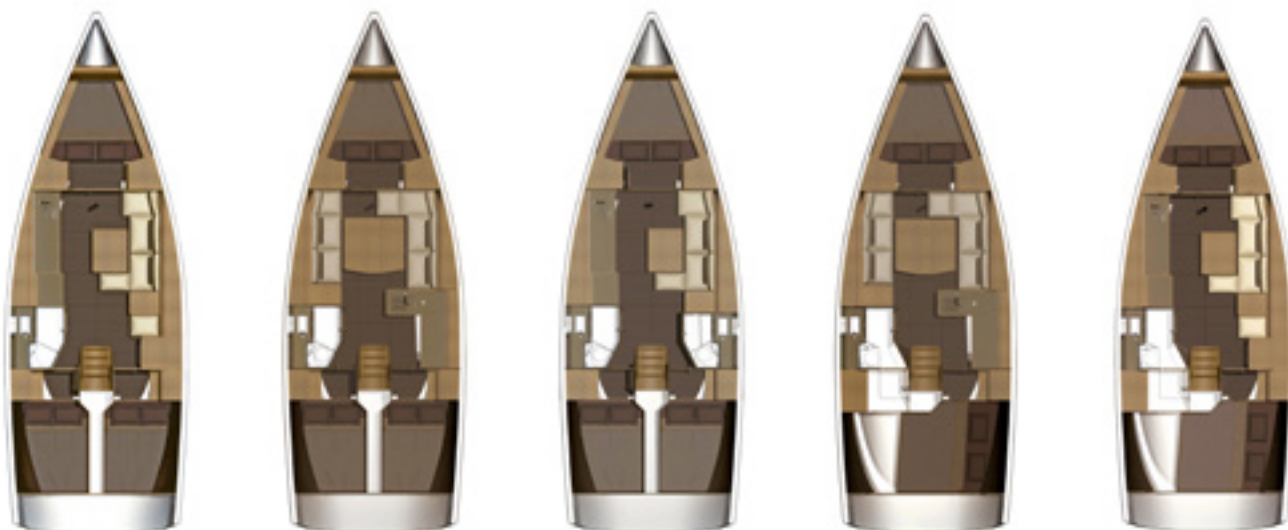
SAIL PLAN / POLAR GRAPHIC



SAIL PLAN DIMENTIONS

Surface voiles	Sail area	58 m ²	624.31 ft ²
GV	Mainsail	36 m ²	387.50 ft ²
Génois	Genoa	22 m ²	236.81 ft ²
I		13.90 m	45.60 ft
J		3.83 m	12.57 ft
P		13.37 m	43.86 ft
E		4.50 m	14.76 ft

INTERIOR LAYOUTS



A	B	C	D	E
	3 CABINS		2 CABINS	
3	3	3	2	2
1	1	2	1	1
LONG	TRAD	LONG	TRAD	LONG

SPECIFICATIONS

Architecte	Architect	Umberto FELCI	
Longueur hors tout (hors delph.)	Overall length (without bowsprit)	11.25 m	36.91 ft
Longueur de coque	Hull length	10.96 m	35.95 ft
Longueur de flottaison	Waterline length	9.90 m	32.48 ft
Largeur de coque	Max beam	3.85 m	12.63 ft
Déplacement léger	Light displacement	7060 kg	15532 lbs
Tirant d'eau	Draft	1.90 m [1.60 m opt.]	6.23 ft [5.24 ft opt.]
Poids lest	Keel weight	1850 Kg	4078 lbs
Capacité gasoile	Fuel tank capacity	200 L	52.80 gallons
Capacité eau	Water tank capacity	380 L	100.40 gallons
Puissance moteur	Engine power	30 cv	30 hp



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE