

CRUISER 41/41S

ENGINEERING
your happiness



LIVE YOUR DREAM WITH THE BAVARIA **CRUISER 41/41S**

AT BAVARIA WE DON'T JUST BUILD YACHTS –
REAL GERMAN ENGINEERING, WITH ABSOLUTE
GERMANY. FOR THE HAPPIEST TIMES OF YOUR



WE MAKE DREAMS COME TRUE. PASSIONATELY, WITH
ATTENTION TO DETAIL AND ALWAYS 100% MADE IN
LIFE.   

CHEZ BAVARIA NOUS NE NOUS CONTENTONS PAS DE CONSTRUIRE DES YACHTS - NOUS RÉALISONS VOS RÊVES. AVEC PASSION ET L'ART DE L'INGÉNIERIE ALLEMANDE. AVEC L'AMOUR ABSOLU DU DÉTAIL. ET TOUT CELA 100 % MADE IN GERMANY. POUR LES MOMENTS LES PLUS HEUREUX DE VOTRE VIE.



BAVARIA YACHTS - CRUISER 41/41S

QUALITY

Experience, precision, dedication and advanced technology ensure that every BAVARIA yacht is absolute perfection.

QUALITÉ L'expérience, la précision, le dévouement et les technologies de pointe utilisées font en sorte que chaque yacht BAVARIA incarne la perfection.

FASCINATION

Just let go – we give our very best every day so that you can have the best times on the water.

FASCINATION Laissez-vous aller : nous donnons le meilleur de nous-mêmes chaque jour pour vous permettre de profiter des meilleurs moments sur l'eau.

ENGINEERING

your happiness

ADDED VALUE

Simply more – from the basic equipment that complies with our **BAVARIA Enhanced Standard** to our worldwide service network.

PLUS-VALUE Ils offrent tout simplement plus : aussi bien au niveau de l'équipement de base, grâce au **BAVARIA Enhanced Standard**, qu'au niveau du réseau mondial de service.

COMFORT

All BAVARIA yachts are characterized by a clever layout, high-quality materials and thoughtful attention to detail.

CONFORT Tous les bateaux de BAVARIA se distinguent par une utilisation astucieuse de l'espace, des matériaux de haute qualité et l'amour du détail.

SAFETY

Safety all around – deck and hull screwed and glued together for extreme stability, safety glass for windows and **BAVARIA VacuTec**.

SÉCURITÉ Sécurité à tous les niveaux : excellente stabilité par vissage et collage supplémentaire du pont et de la coque, verre de sécurité aux fenêtres de la superstructure et **BAVARIA VacuTec**.

100% MADE IN GERMANY. FOR 100% PURE JOY.

A BAVARIA yacht is the perfect interaction of many elements. Everything is built around the extensive expertise of German engineering. It is an art that looks back on a long and successful tradition in boat building. Today it is possible to implement all this knowledge with a high degree of precision and quality. We make use of the best materials, the best equipment and exquisite craftsmanship to create something that is the essence of every BAVARIA: the joy of yachting.

100 % MADE IN GERMANY. POUR 100 % DE PUR PLAISIR.

Un yacht BAVARIA est le parfait assemblage de nombreux composants. L'élément clé : l'incroyable savoir-faire de l'ingénierie allemande. Un art qui se base sur une longue tradition couronnée de succès dans le domaine de la construction navale. Aujourd'hui, il est possible d'utiliser toutes ces connaissances avec un maximum de précision et de qualité. Lorsque les meilleurs matériaux, le meilleur équipement et le meilleur savoir-faire artisanal se rencontrent, la joie de naviguer qui caractérise chaque BAVARIA est assurée.

6



Precision is everything – every little detail is exact down to the last millimetre. La précision fait toute la différence : chaque détail, aussi petit soit-il, est calculé au millimètre près.

Product managers, engineers, designers and boat builders – we are a well-coordinated team. Chefs de produit, ingénieurs, designers et constructeurs de bateaux : nous formons une équipe expérimentée.

1978

40 YEARS OF EXPERIENCE
40 ANS D'EXPERIENCE



IN THE HEART OF GERMANY
AU CŒUR DE L'ALLEMAGNE



600
MOTIVATED PROFESSIONALS
DES PROFESSIONNELS
QUALIFIÉS ET DEVOUÉS



FUN IN TWO VERSIONS – THE BAVARIA CRUISER 41 AND 41S.

Whether you want to go on a relaxing holiday cruise with your family, take a short break with friends or just spend a few days alone as a couple – welcome to the CRUISER 41, welcome to a whole lot of fun. The CRUISER 41 is available in a 2- or 3-cabin version. Our CRUISER 41S was designed for sailors with sporty ambitions. She is for the owner who would like to compete in regattas and championships – and wants to be out there with the front runners. A taller mast and a slightly deeper keel are two of the characteristics that distinguish the 41S from her CRUISER sister, the 41.

LE PLAISIR SE DÉCLINE EN DEUX MODÈLES – LE BAVARIA CRUISER 41 ET 41S.

Des vacances en famille relaxantes, partir à l'aventure entre amis ou tout simplement une escapade en amoureux : bienvenue sur le CRUISER 41, que la fête commence. Avec la variante à deux ou trois cabines. Nous avons conçu le CRUISER 41S pour les navigateurs sportifs et ambitieux. Il convient aux propriétaires qui aiment participer aux régates et aux championnats – et encore plus être dans les premiers. Le 41S se distingue de son frère le CRUISER 41, notamment par un mât plus haut et une quille plus profonde.

RANGE	34	37	41	41S
2 cabins – 2 cabines	•	•	•	
3 cabins – 3 cabines	•	•	•	•







1 XXL-bathing platform
Plateforme de bain XXL

2 Twin steering wheel
Barre à roue double

3 GPS plotter
Traceur GPS

4 Gennaker winches
Winches de gennaker

5 Foldable XXL-cockpit table
Table de cockpit XXL rabattable

6 Genoa winches
Winches de génois

7 Hull windows
Hublots de coque

8 Halyard and bulkhead winches
Winches d'écoute et de drisse

9 Rail gate
Rail de passage

10 Mainsheet system
Écoute de la grand-voile

11 Flush hatches
Lucarnes à battant

12 Genoa tracks
Rails de génois

14 Bow roller for anchor
Davier à rouleau pour ancre

13 Anchor locker
Baille à mouillage

BUILT TO ENTHRAL.

With all our CRUISERS, sailing pleasure is, of course, our number one concern. But our yachts offer much more than that. On board you will also find functionality and luxury. This ensures that you have the pleasure of the utmost spaciousness in all our models – and in addition, all the modern conveniences to meet your every need.

CONSTRUIT POUR ENTHOUSIASMER.

Bien entendu, le plaisir de naviguer est une de nos priorités pour chaque CRUISER. Mais nos bateaux offrent bien plus encore. À bord vous retrouvez fonctionnalité et luxe. De cette manière, vous profitez d'un maximum de place dans chaque modèle. Sans oublier les équipements qui répondent à toutes les attentes.

IT ALL STARTS WITH A GOOD DESIGN.

All our CRUISER yachts are developed as a close collaboration between our product managers, our boat builders and our design team. Their knowledge of decades of experience, countless races and customer feedback are incorporated into the overall design of each BAVARIA yacht.

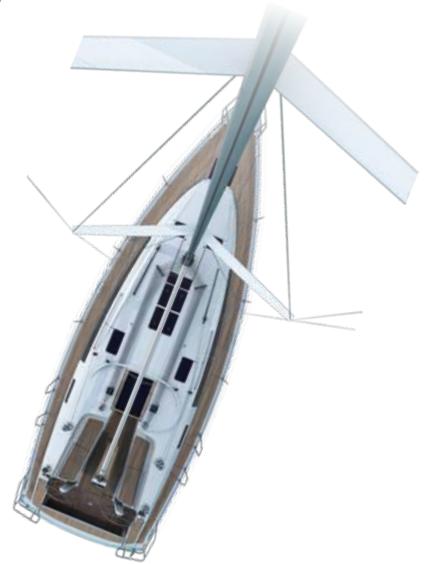
TOUT COMMENCE AVEC UN BON DESIGN.

La création de tous nos voiliers CRUISER se fait en étroite collaboration avec les chefs de produit, nos constructeurs de bateaux et notre équipe de design. Les dizaines d'années d'expérience, le nombre incalculable de régates et le feed-back de nos clients nous permettent d'améliorer constamment le design des yachts BAVARIA.

AN INIMITABLE YACHT FOR INIMITABLE MOMENTS AT SEA.

LE VOILIER PARFAIT POUR DES MOMENTS PARFAITS.

12







The mast furling system includes a furling sail with UV protection. Système d'enroulement de mât inclus. Enrouleur de voile avec protection UV.



Even little captains have great fun here. Cela amusera également les petits moussaillons.

SAILING SAFELY FROM A TO B – AND BEYOND.

Why is the BAVARIA CRUISER 41 ideal for, among other things, family trips? Because she is so easy to handle – you only need two hands to hoist and trim the sails. There are multiple options for the mainsheet – from the cruising version with one sheet that can be trimmed with one of the halyard winches on the cockpit roof, to a sporty version [41S] in which the mainsheet can be guided with the two aft cockpit winches and operated there by the helmsman. How easy is that?

NAVIGUER EN SÉCURITÉ DU POINT A AU POINT B. ET BIEN PLUS ENCORE.

Pourquoi le CRUISER 41 est-il idéal pour les tours en famille ? Il est tellement facile à manipuler : deux mains suffisent pour hisser les voiles et les arrimer. Il existe plus d'une option pour le guidage de l'écoute de grand-voile. La variante croisière avec une écoute qui est réglée sur l'un des winches de drisse sur le toit du cockpit, et la variante sportive [41S] où la grand-voile est dirigée par les deux winches placés à l'arrière du cockpit, où le timonier peut les utiliser. C'est simple, non ?

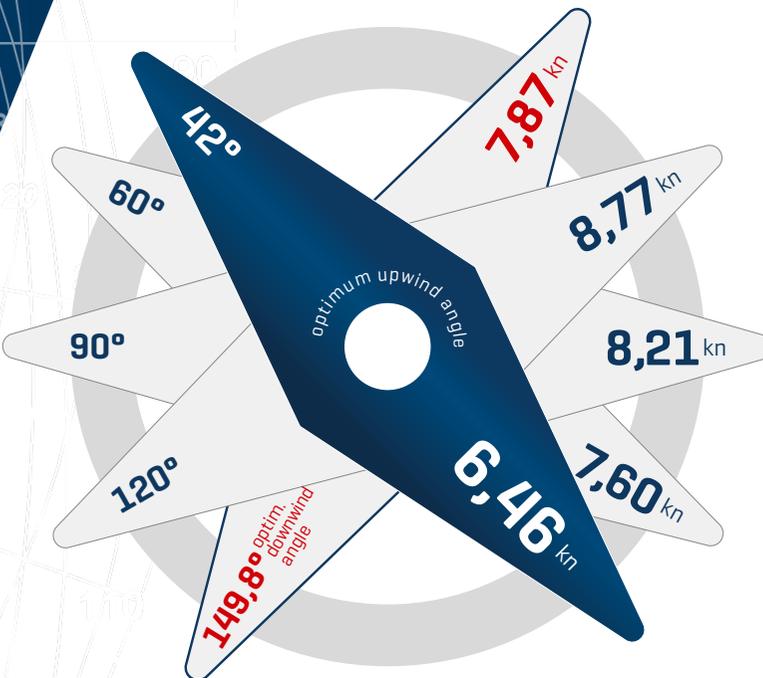


LET YOUR SOUL DANGLE – AND YOUR FEET.

One should savour the time spent with family – to the maximum. And this always flows into the design of our boats. One result of this approach is areas for relaxing. Our yachts therefore don't have just any bathing platform, but the biggest on the market. Incidentally, bathing platforms are standard with BAVARIA: for enjoying water activities together, for chilling out – in short, for moments of relaxation and enjoyment.

LAISSEZ PENDRE LES VOILES. ET VOS PIEDS PAR LA MÊME OCCASION.

Il faut profiter du temps passé en famille. En profiter pleinement. Nous gardons toujours cette vérité en tête lorsque nous créons nos bateaux. Résultat : tout ce qu'il faut pour se relaxer. D'ailleurs, la plateforme de bain n'est pas n'importe laquelle, mais la plus grande sur le marché. Soit dit en passant, les plateformes de bain sont un standard chez BAVARIA. Pour les activités aquatiques en groupe et pour se reposer – pour les moments de détente tout comme les moments d'amusement donc.



VPP sail performance at 16 kn true wind speed; deep keel 2.10 m.

VPP sail performance à 16 nd vitesse du vent réelle. Quille profonde 2,10 m.



Time for just lazing about. Sans oublier les loisirs.



WELCOME TO THE FEEL-GOOD LIVING AREA.

BIENVENUE DANS LE SALON BIEN-ÊTRE.



A SPACE WHERE EVERYONE HAS THEIR SPACE.

Our team of engineers, designers and boat builders have designed the luxurious saloon of the BAVARIA CRUISER 41 to be multifunctional. And they have added clever details for the ultimate in comfort. It has a huge table, lots of elegant solid wood and is illuminated by LED ambient lighting and a large number of skylight windows. Another detail: in the 3-cabin version illustrated here, the saloon has a corner with a chart table where you can plan your course at leisure. In this large space you feel as if there are several rooms in one – thanks to German engineering.

UNE PIÈCE OÙ CHACUN A SA PLACE.

Notre équipe d'ingénieurs, de designers et de constructeurs de bateaux a agencé le luxueux salon du CRUISER 41 de façon multifonctionnelle. Avec des détails astucieux. Pour un confort maximal. Avec une grande table. Avec beaucoup de bois massif et élégant. Avec un éclairage LED d'ambiance et un nombre impressionnant de lucarnes. Encore un détail : dans la version avec trois cabines, le salon est équipé d'une table à cartes où vous pourrez planifier votre prochaine étape. On a donc l'impression que cette grande pièce est composée de plusieurs petites pièces. Merci l'art de l'ingénierie allemande.

20



Control centre, chart table, navigation station – all in one place. Tableau de bord, table à cartes et coin navigation – un seul endroit.

The cozy U-shaped sofa. Le fauteuil en coin en forme de U très confortable.





WE EAT WITH OUR EYES FIRST – STARTING WITH THE DESIGN.

Here you can easily hang out for quite some time. The galley kitchen has room for everything a family needs. The fridge, for example, has a capacity of 147 litres, while the separate freezer has a capacity of 29 litres. There is storage space for cooking utensils, supplies and your favourite coffee mug. Here you will feel right at home.

MANGER AVEC LES YEUX. DÉJÀ AU NIVEAU DU DESIGN.

On pourrait s'y prélasser longtemps. Le coin cuisine offre de la place pour tout ce dont ont besoin les familles. Le réfrigérateur, par exemple, a un volume de 147 litres, le congélateur complémentaire de 29 litres. Autour on retrouve les ustensiles de cuisine, les provisions et les tasses de café préférées. Pour se sentir comme à la maison.



In the 2-cabin version: a practical L-shaped galley. Dans la version 2 cabines : une cuisine en L super pratique.

There are up to two spacious bathrooms on board. Il y a jusqu'à deux salles de bains spacieuses à bord.

Nice, big and beautiful bright: the separate shower in the master cabin. La douche séparée dans la cabine du propriétaire est lumineuse et spacieuse.

MULTILAYERED PAINTING OF WOOD PARTS
MULTICOUCHE DE LAQUE SUR LE BOIS



VARIETY OF WOOD TYPES IN OUR JOINERY
VASTE CHOIX DE BOIS DANS NOTRE MENUISERIE



THAT'S WHY YOU CAN SAY: SLEEP WELL.

A good cabin feels like a room. The spacious master cabin in the bow even has its own toilet, including shower. All the cabins are designed to be bright and cozy, with several skylights and large windows letting in pleasant natural light.

C'EST POUR ÇA QUE L'ON DIT : FAITES DE BEAUX RÊVES.

Les belles cabines ressemblent à s'y méprendre à des chambres. La grande cabine du propriétaire à l'avant du bateau dispose même de sa propre toilette et d'une douche. Toutes les cabines jouissent d'un design lumineux et spacieux. De grandes fenêtres et de nombreuses lucarnes laissent agréablement entrer la lumière du jour.

24



You could be forgiven to mistake this for a hotel room. Une chambre d'hôtel ? On pourrait presque le croire.

Light streaming in from above, from left and right. Il y a de la lumière qui vient du plafond, de gauche et de droite.



NICE TO KNOW WHAT'S ON BOARD.

ON AIME SAVOIR TOUT CE QU'IL Y A À BORD.

26



The XXL bathing platform, the largest in its class – optional in the 41S model.

La plateforme de bain XXL, la plus grande de sa catégorie – dans la variante 41S proposée en option.



1

2



3



4



1) High-quality decking, selected by the owner. Revêtement du pont de haute qualité, au choix du propriétaire. **2) Mast furling system including furling sail: practical, and even has UV protection.** Système d'enroulement de mât, enrouleur de voile inclus : pratique, avec protection UV. **3) The genoa tracks for the foresail leads are mounted far inside to ensure you can sail as close to the wind as is ideal.** Les rails de génois pour le chariot de la voile avant sont fixés solidement et installés idéalement vis-à-vis du vent. **4) View of the enormous cockpit area.** Vue sur le cockpit XXL.

Lots of skylights – for lots of natural light.
Plus de lucarnes signifie plus de lumière du jour.



5



6



7

5) The electric windlass with handheld remote control makes it easy for you.

Le guindeau électrique avec la télécommande manuelle vous facilite la vie.

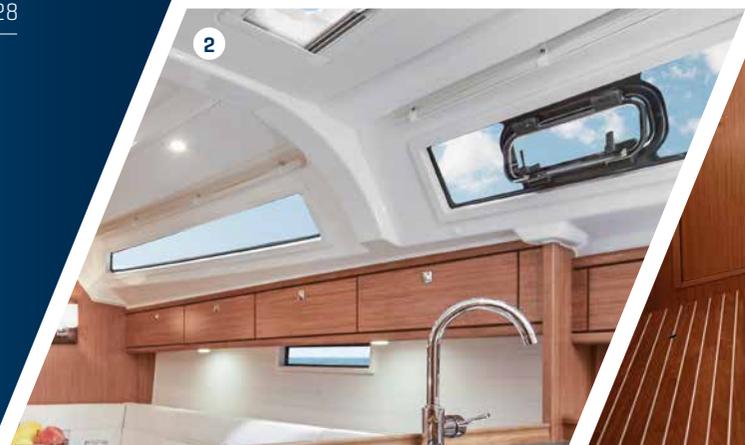
6) Large skylights for lots of light and fresh air. De grandes lucarnes pour plus de lumière et plus d'air frais. **7) Choose your sails to match your personal sailing style.**

Les voiles sont au choix : selon vos goûts personnels.



1

1] Protection from heat and pests: a blackout system with mosquito net on the deck hatches. Contre la chaleur et les petits invités surprise : store d'occultation avec moustiquaire au niveau des lucarnes de pont. **2] For extra natural light: the large panoramic windows.** Pour encore plus de lumière du jour : les grandes fenêtres panoramiques. **3] Pantry deluxe: with a double stainless steel sink and plenty of storage space.** Une cuisine de luxe avec un double évier en inox et beaucoup d'espace de rangement. **4] Smart and hygienic – the practical bathroom.** Bien conçue : la salle de bains très pratique.



2

Let the sailing day come to a relaxed end on the comfortable sofa in the saloon.
Profitez de la journée de navigation et détendez-vous sur le canapé confortable du salon.



3



4

BAVARIA VACUTEK – AHEAD OF ITS TIME.

BAVARIA YACHTS scores points yet again with innovations in boat building. The latest bears the name BAVARIA VacuTec – a vacuum infusion technology. This will make many things in boat building lighter – literally. For instance, it reduces the weight by 20% and emissions from the work processes by up to 80%. In short, the benefit of this technology is lighter and stronger hulls, plus effective protection against osmosis by isophthalic acid resin in outdoor facilities, which are used during lamination. But technology is but one aspect; our decades of knowledge are the other – it is, so to speak, always built-in with our yachts. In every BAVARIA.

BAVARIA VACUTEK – TOUJOURS UN TEMPS D’AVANCE.

BAVARIA YACHTS marque de nouveau des points en matière d’innovations dans le domaine de la construction navale. La toute dernière, BAVARIA VacuTec, est une technologie d’infusion sous vide qui permet d’alléger de façon conséquente le poids des bateaux de 20 % tout en réduisant les émissions de 80 % lors de la construction. En bref, les avantages de cette technologie sont légèreté et robustesse, en plus d’une protection efficace contre l’osmose du fait de la résine isophthalique injectée dans les couches extérieures lors de la stratification. La technologie ne fait pas tout et doit être associée à nos dizaines d’années d’expérience qui se reflètent dans chaque Yacht BAVARIA.



1 Mould
Moule

2 Gelcoat and Sandwich Laminate
Stratification gelcoat
et première peau fiberglass

3 Peel Ply
Mousse PVC

4 Resin Flow Media
Deuxième peau fiberglass

5 Vacuum Bag
Tissus délamination
et bâche sous vide

6 Resin Feed Line
Tuyau d’aspiration
pour action sous vide

7 Vacuum Tubing
Tuyau d’alimentation
et de sous vide

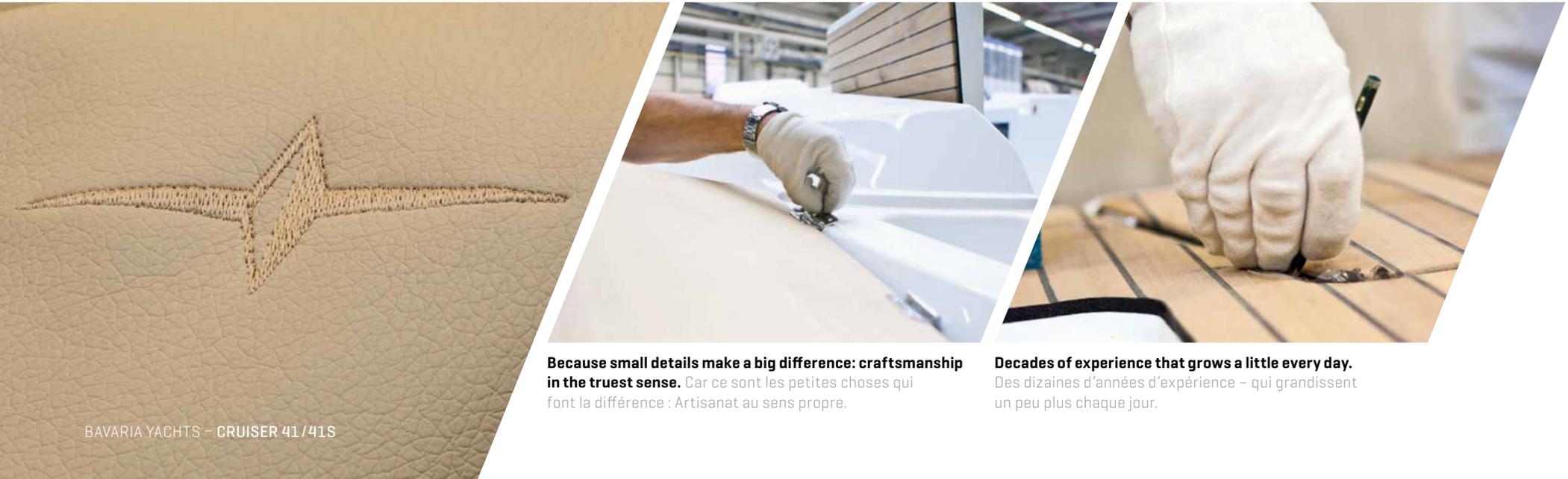
8 Vacuum Bag Tape
Joints d’étanchéité

THE BENEFIT OF QUALITY IS THAT YOU SENSE IT IMMEDIATELY.

Attention to detail is simply good old-fashioned craftsmanship – at least here at BAVARIA, where we use only the best materials. Everything, from the solid wood battens to the entire interior, is made in our own workshop. Each wooden part receives up to six layers of varnish on its own varnish production line. Where? Right here in our shipyard, in the peaceful city of Giebelstadt. That means: Made in Germany right in the heart of the country. We would love you to come and visit us.

LA QUALITE : LE RESSENTI IMMEDIAT.

L'attention particulière à chaque détail caractérise le savoir-faire artisanal que BAVARIA associe à l'utilisation des meilleurs matériaux. Tout est fait dans nos propres ateliers, Made in Germany, du moindre chant à l'ensemble du mobilier. Chaque pièce de bois est vernie jusqu'à six fois sur la chaîne dans notre menuiserie intégrée à notre chantier naval à Giebelstadt. Nous nous ferons un plaisir de vous y accueillir.



Because small details make a big difference: craftsmanship in the truest sense. Car ce sont les petites choses qui font la différence : Artisanat au sens propre.

Decades of experience that grows a little every day. Des dizaines d'années d'expérience – qui grandissent un peu plus chaque jour.

PREMIUM PARTNER FOR PREMIUM QUALITY.

Joy only comes with satisfaction, and satisfaction is only possible if the quality is right. That is why we only work with reputable partners. All of them market leaders in their fields. That way we leave nothing to chance when it comes to equipment and accessories – and it shows.

UN PARTENARIAT PREMIUM : LA QUALITE AU RENDEZ VOUS

Notre objectif est votre satisfaction et cela passe par la qualité et le choix de nos partenaires. Chacun d'entre eux est leader dans sa spécialité. Ainsi, nous ne laissons aucune place au hasard quant à l'équipement et les accessoires. Et cela se voit.

AHLSTROM

 **allpa**
marine equipment

 **BUFA**

 **Decospan**
PASSIONATE ABOUT WOOD VENEER

 **ELVSTRØM
SAILS**

 **Fischer Panda**
Pure Passion
90% One

 **FUSION**

 **B&G**

 **GOK**

 **Jefa Steering**
SYSTEMS

 **LEWMAR**

 **MCI**
Marine Components International

 **m mastpol**

 **MERCURY**

 **sunbrella**
MARINE

 **MK**

 **NAUTI
SATTLER**

 **Pfeiffer**
Marine

 **Quick**
Nautical Equipment

 **SELDÉN**
for sailing

 **spinlock**

 **Unlimited
Rope Solutions**

 **POWERED BY
VOLVO
PENTA**

 **Webasto**
Feel the Drive

 **WOLZNAUTIC**
since 1927

TECHNICAL DATA OF THE CRUISER 41

DONNÉES TECHNIQUES CRUISER 41

Length overall / Longueur totale	12,35 m 40'5"
Length hull / Longueur coque	11,99 m 39'3"
Length waterline / Longueur ligne de flottaison	10,75 m 35'3"
Beam overall / Largeur totale	3,96 m 13'0"
Draught cast iron keel (approx.), standard / Profondeur standard quille en fonte [env.]	2,05 m 6'7"
Draught cast iron keel as shallow keel (approx.), option / Profondeur en option quille en fonte peu profonde [env.]	1,65 m 5'4"
Unloaded weight (approx.) / Poids à vide [env.]	8 680 kg 19 136 lbs
Ballast (approx.) / Ballast [env.]	2 736 kg 6 032 lbs
Engine, Volvo Penta with saildrive / Moteur, Volvo Penta avec saildrive	D2-40
Engine power / Puissance du moteur	29,1 kW 39,6 hp
Fuel tank (approx.) / Réservoir carburant [env.]	210 l 55 gal
Water tank (approx.), standard / Réservoir d'eau, standard [env.]	210 l 55 gal
Cabins – bathrooms, standard / Cabines – salles de bains, standard	2 – 1
No. of cabins / Nombre de cabines	2 oder 3 / 2 or 3
No. of bathrooms / Nombre de salles de bains	1 oder 2 / 1 or 2
Showers, standard / Dispositif de douche, standard	1
Berths, standard / Lits, standard	4
Berths / Lits	4 oder 6 / 4 or 6
Height in saloon (approx.) / Hauteur du salon [env.]	1,94 m 6'4"
Mainsail and furling jib (approx.), standard / Grand-voile et enrouleur, standard [env.]	82 m² 883 sq ft
Height of mast above waterline (approx.) / Hauteur du mât par rapport à la ligne de flottaison [env.]	18,68 m 61'3"





UP TO SIX PEOPLE CAN SLEEP
IN GREAT COMFORT.



2-CABIN VERSION A
VERSION A DEUX CABINES



2-CABIN VERSION B
VERSION B DEUX CABINES

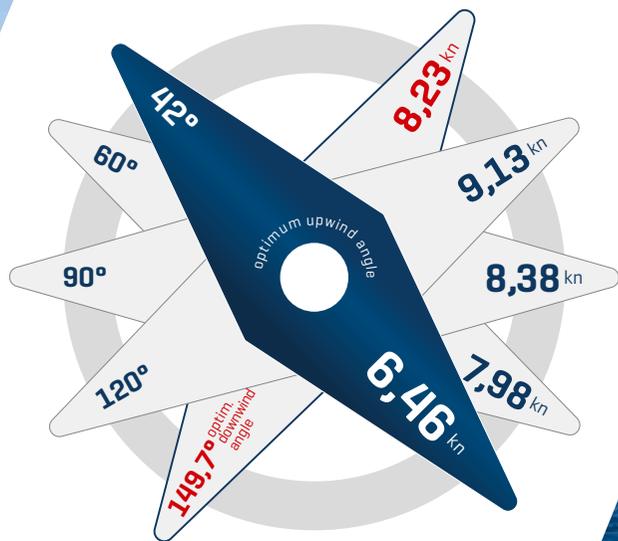


3-CABIN VERSION
VERSION 3 CABINES

The master cabin is in the bow and includes a wet room. Aft there are up to two cozy cabins, for kids, friends and friends of the kids. In short, for everyone who is looking for a fun time.

JUSQU'À SIX PERSONNES PEUVENT DORMIR À POINGS FERMÉS. La cabine du propriétaire se trouve à l'avant. Avec des toilettes privées. À l'arrière, il y a jusqu'à deux cabines tout confort. Pour les enfants, les amis, les amis des enfants... Conclusion : pour tous ceux qui désirent vivre une chouette aventure.





VPP sail performance at 16 kn true wind speed; deep keel 2.35 m. VPP sail performance à 16 nd vitesse du vent réelle. Quille profonde 2,35 m.



For optimal performance in all conditions: a higher mast and deeper keel. Pour des performances optimales, peu importent les conditions : un mât plus haut et une quille plus profonde.

S FOR SUPER SPORTY.

The BAVARIA CRUISER 41S is the performance version of the CRUISER 41 – without sacrificing comfort. What makes her victorious? An upwardly tapered performance rig from Seldén (higher than the standard rig), a racing main boom, a ball-bearing mainsheet traveller, leash-adjustable genoa block positions and a deeper keel to boot. As well as six Lewmar 2-speed aluminium winches for the mainsail and the foresail as well as for the halyards. This makes optimum trimming of the sails a breeze – under all conditions.

COMME SUPER SPORTIF.

Le CRUISER 41S est la version performante du CRUISER 41. Sans pour autant que le confort en pâtisse. Qu'empportez-vous pour gagner ? Un gréement qui se rétrécit vers le haut de Seldén (plus haut que les gréements standard), une grande bôme de régates, grand-voile traveller avec roulement à billes, chariot de génois réglable à l'aide de cordes et en plus de tout ça, une quille encore plus profonde. Ainsi que six winches en aluminium à deux vitesses de Lewmar pour la grand-voile, la voile avant et les drisses. Et le réglage optimal de votre voilier devient un jeu d'enfant. Dans toutes les conditions.

TECHNICAL DATA OF THE CRUISER 41S

DONNÉES TECHNIQUES CRUISER 41S

Length overall / Longueur hors tout	12,35 m 40'5"
Length hull / Longueur coque	11,99 m 39'3"
Length waterline / Longueur ligne de flottaison	10,69 m 35'1"
Beam overall / Largeur totale	3,96 m 13'0"
Draught cast iron keel (approx.), standard / Tirant d'eau (env.), quille en fonte, standard	2,35 m 7'7"
Unloaded weight (approx.) / Poids lège (env.)	8 115 kg 17 891 lbs
Ballast (approx.) / Ballast (env.)	2 530 kg 5 578 lbs
Engine, Volvo Penta with saildrive / Moteur, Volvo Penta avec saildrive	D1-30
Engine power / Puissance du moteur	20,9 kW 28 hp
Fuel tank (approx.) / Réservoir carburant (env.)	210 l 55 gal
Water tank (approx.), standard / Réservoir d'eau, standard (env.)	210 l 55 gal
Cabins – bathrooms, standard / Cabines – salles de bains, standard	3 – 2
No. of cabins / Nombre de cabines	3
No. of bathrooms / Nombre de salles de bains	2
Berths, standard / Lits, standard	6
Berths / Lits	6
Height in saloon (approx.) / Hauteur du salon (env.)	1,94 m 6'4"
Mainsail and furling jib (approx.), standard / Grand-voile et enrouleur, standard (env.)	91 m² 980 sq ft



FOR RELAXING AFTER THE ACTION.



3-CABIN VERSION
VERSION 3 CABINES

A regatta can drain your reserves. To make sure that everyone is fighting fit again the next day, the six crew members get every comfort. Exactly as with the BAVARIA CRUISER 41S model.

APRÈS L'EFFORT LE RÉCONFORT.

Une telle régata demande beaucoup d'efforts. Pour que tout le monde soit à nouveau en forme le lendemain, les six membres de l'équipage jouissent d'un confort maximum. Tout comme avec la variante du modèle CRUISER 41S.



ANOTHER PLEASURE: OUR SERVICES.

VOUS ALLEZ EGALEMENT ADORER NOS SERVICES

FINANCIAL SERVICES

BAVARIA Financial Services is a division of Bavaria Yachtbau GmbH. It develops and manages financing solutions for you as customers and for our dealers. In close cooperation with external partners.

SERVICE DE FINANCEMENT

BAVARIA Financial Services est un département de Bavaria Yachtbau GmbH. Il développe et soutient les solutions de financement pour vous, en tant que client, et pour nos concessionnaires. En étroite collaboration avec des partenaires externes.

OUR NEWSLETTER

We create moving moments and are always in motion. Be the first to receive our latest company news and information about new BAVARIA YACHTS models and events – conveniently delivered to your inbox. Register now at our website for our exclusive e-mail newsletter: www.bavariayachts.com

NOTRE NEWSLETTER

Nous créons des moments d'émotion et sommes toujours en quête d'innovation. Recevez toujours en premier l'actualité de notre entreprise ainsi que toutes les informations concernant les nouveaux modèles et événementiels de BAVARIA YACHTS – pratique et toujours d'actualité dans votre boîte de réception. Pour recevoir l'e-mail de newsletter, inscrivez-vous sans plus tarder sur notre site Internet à l'adresse www.bavariayachts.com.

BAVARIA DEALERS

The possibility to acquire or examine the BAVARIA model of your dreams is never far away. There are BAVARIA dealers virtually all over the world, on almost every continent. This applies to our sailing yachts, motor yachts and catamarans. You will always encounter knowledgeable, friendly staff to help you discover yachting pleasure the BAVARIA way: www.bavaria-yachtbau.com/dealer-search

RESEAU BAVARIA

La possibilité d'acquies le modèle BAVARIA dont vous rêvez et/ou de venir le visiter n'est jamais loin. Vous trouverez des concessionnaires BAVARIA un peu partout à travers le monde, sur la plupart des continents. Aussi bien pour nos voiliers que nos bateaux à moteur ou catamarans. Vous rencontrerez toujours un personnel aimable et qualifié qui vous permettra de concrétiser votre rêve et de connaître le plaisir de naviguer sur un BAVARIA: www.bavaria-yachtbau.com/dealer-search

EXPERIENCE THE PURE JOY OF YACHTING:
YOUR BAVARIA DEALER IS LOOKING FORWARD TO YOUR VISIT.



QUESTA E' SOLO UNA BROCHURE [DEL CANTIERE] DIMOSTRATIVA. PER COMUNICARE AL CLIENTE LE CARATTERISTICHE ED I DETTAGLI DELL' IMBARCAZIONE COSI' COME VIENE PRESENTATA DALLA SOCIETA' COSTRUTTRICE. CODESTA BROCHURE NON HA NESSUNA FINALITA' CONTRATTUALE.

Bavaria Yachtbau GmbH

Bavariastraße 1
97232 Giebelstadt
Germany
Phone +49 9334 942-0
Fax +49 9334 942-1160

www.bavariayachts.com
info@bavariayachts.com